

1. Allgemeines

GloboTrack Basic LITE (GTB LITE) ist ein kompaktes und professionelles Gerät zur Echtzeitanalyse von Positions- und Sensordaten Ihrer Fahrzeuge, Maschinen und Anlagen. Es eignet sich ideal zum Einsatz im Kfz-Bereich. Eine europaweite Datenkommunikation über LTE / UMTS / GSM sowie eine globale Standortbestimmung GNSS liefern die erforderlichen Daten schnell, zuverlässig und lückenlos. So sind Sie jederzeit bestens über Ihren Maschinenpark informiert.

Selbst bei abgeschalteter Spannungsversorgung gehen dank des Backup-Akkus keine Daten verloren. Der GTB LITE ist der perfekte Einstieg in die Welt qualitativ hochwertiger Fahrzeugflottendaten auf unserem Portal Telematik360.

Der GTB LITE bietet Ihnen einen kostengünstigen Zugang zu diversen Fahrzeugbewegungsdaten und überzeugt durch seinen flexiblen Einsatzbereich sowie die einfache Installation überall dort, wo er vor Staub und Wasser geschützt ist.

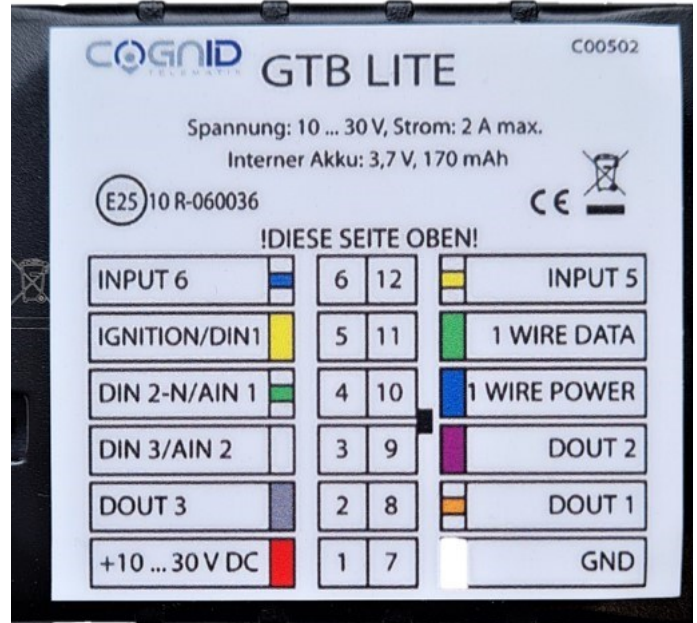


Abb.1: GTB LITE

2. Montage

Befestigen Sie den GTB LITE im Innenraum Ihres Kraftfahrzeugs so, dass bei einer Vollbremsung oder einem Unfall kein Verletzungsrisiko von dem Endgerät ausgeht und keine Funktionen des Fahrzeugs beeinträchtigen. Das Gerät muss vor Staub und Wasser geschützt sein. Das Etikett muss nach oben zeigen und darf nicht durch metallische Flächen oder Gegenstände verdeckt werden, damit ein optimales Empfangs- und Sendeverhalten möglich ist.

Um sicherzustellen, dass der GTB LITE nicht durch Vibrationen oder Stöße beschädigt wird, kleben Sie das mitgelieferte Industrieklettband auf der gegenüberliegenden Seite des Etiketts an. Stellen Sie sicher, dass die Klebeflächen frei von Fett, Staub und Dreck sind. Drücken Sie das Klettband fest an und befestigen Sie den GTB LITE an der vorgesehenen Stelle. Stellen Sie sicher, dass das Gerät fest sitzt und sich nicht leicht lösen kann.

Die Verkabelung im Fahrzeug sollte vorgenommen werden bevor das Gerät angesteckt wird. Die Kabel des GTBs sind an fest verlegten Kabeln oder anderen festen Elementen des Fahrzeugs zu sichern. Die Zuordnung finden Sie auch auf dem Etikett des GTBs verzeichnet.

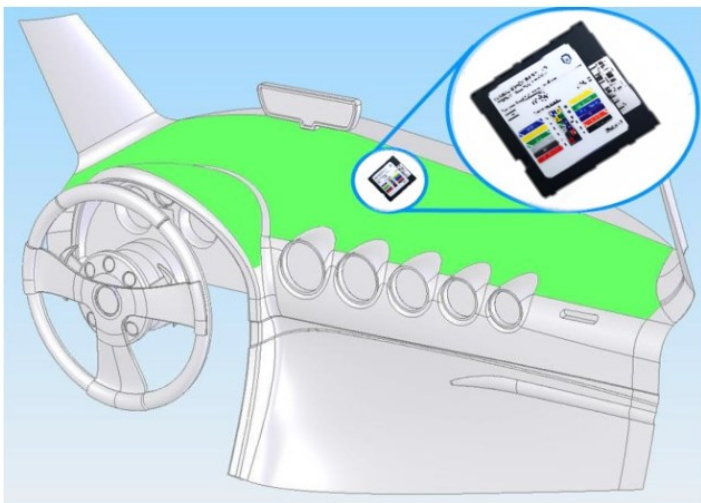


Abb.2: Empfohlene Montageposition des GTB LITE

Hinweis: Wir empfehlen, den rauen Klett in Ihrem Fahrzeug zu verkleben und den weichen Klett am GTB LITE anzubringen. Das Gerät sollte unter dem Armaturenbrett montiert werden.

3. Spannungsversorgung herstellen

Schließen Sie den GTB LITE an das Bordnetz des Fahrzeugs oder der Maschine (10 V bis 30 V DC) an. Eine direkte Verbindung mit der Versorgungsspannung im Fahrzeug ist unter Verwendung einer Sicherung herzustellen. Empfohlen wird eine externe 3 A, 125 V Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten).

Belegung des 12-poligen Systemsteckers (im Gehäuse):

Pin	Farbe		Beschreibung	Hinweis
1	Rot	+10 bis +30 V DC	Plus, Versorgungsspannung	
2	Grau	DOUT3	Digital Ausgang 3	schaltet gegen Masse (max. 0,5 A)
3	Weiß	DIN 3 / AIN 2	Digital Eingang 3 / Analoger Eingang 2	
4	Grün / Weiß	DIN 2-N / AIN1	Digital Eingang 2 / Analoger Eingang 1	(0 V bis +30 V DC, Schwellwert: +2,5 V), kann negiert werden
5	Gelb	Ignition / DIN1	Digital Eingang 1 / Zündung	(0 V bis +30 V DC, Schwellwert: +7,5 V)
6	Blau / Weiß	INPUT 6	CAN-Adapter	Projektspezifischer Anschluss
7	Schwarz	GND	Masse	
8	Orange / Weiß	DOUT 1	Digital Ausgang 1	Schaltet gegen Masse (max. 0,5 A)
9	Violett	DOUT 2	Digital Ausgang 2	Schaltet gegen Masse (max. 0,5 A)
10	Blau	1 Wire vcc	1-Wire Power	
11	Grün	1 Wire Data	1-Wire Data	
12	Gelb / Weiß	INPUT 5	CAN-Adapter	Projektspezifischer Anschluss

Hinweis: Der Anschluss darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal vorgenommen werden.

Die Versorgungsspannung des Gerätes (Pin 1) wird über eine Sicherung an Klemme 30 angeschlossen. Der Masseanschluss des Gerätes (Pin 7) wird mit Klemme 31 verbunden.

Der Digital Eingang 1 (Pin 5) wird an Klemme 15 angeschlossen. Dadurch wird in Telematik 360 der Vorgang „Zündung Ein / Aus“ zur Anzeige gebracht.

Die Verkabelung zur Spannungsversorgung ist in der folgenden Abbildung nochmals verdeutlicht:

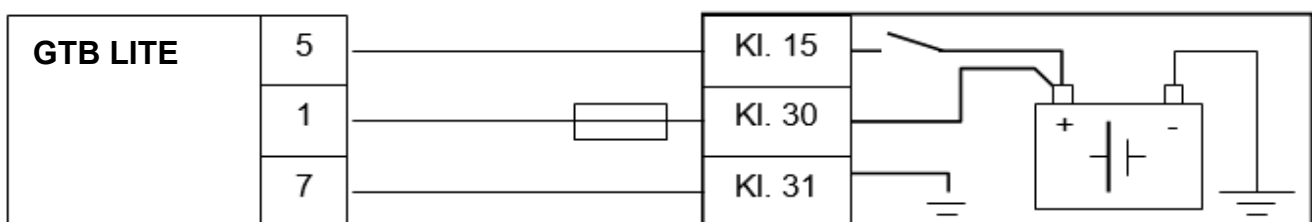


Abb. 1: Schematische Anzeige der Verkabelung

4. Schaltung der Anschlüsse

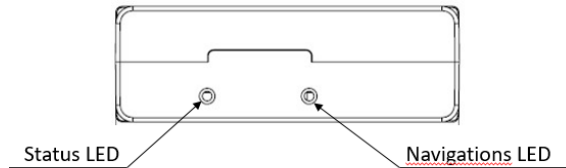
Der GTB LITE ist nun einsatzbereit. Die Daten werden für Sie im Portal **Telematik360** aufbereitet dargestellt. Bei Fragen kontaktieren Sie gern unseren Service unter Tel.: +49 (0)231 444 704-0

5. Betrieb

Der GTB LITE ist betriebsbereit. Die LEDs leuchten.

Navigations LED

gibt den Status des GNSS Empfangs wieder:



- Dauerhaft eingeschaltet
 - ◆ Kein GNSS Empfang
 - ◆ Beim Systemstart innerhalb der ersten 2 Minuten ok
 - ◆ Wenn Fahrzeug in einer Halle oder Garage abgestellt ist ok
- Blinkt jede Sekunde (1 Hz)
 - ◆ GNSS Empfang
- Aus
 - ◆ GNSS Empfänger ist abgeschaltet

Status LED

zeigt den Betriebsstatus an:

- Blinkt jede Sekunde (1 Hz)
 - ◆ Normaler Betriebsmodus
- Blinkt alle zwei Sekunden (0,5 Hz)
 - ◆ Tiefschlafmodus, Fahrzeug abgestellt
 - ◆ GNSS Empfänger und Mobilfunkmodem sind abgeschaltet
 - ◆ Stromverbrauch < 4 mA
- Schnelles, kurzzeitiges Blinken
 - ◆ Datenübertragung läuft
- Aus
 - ◆ Nicht betriebsbereit

6. Sicherheits- und Warnhinweise

- Der GTB LITE ist ohne ein zusätzliches Schutzgehäuse nur für den Fahrzeuginnenraum geeignet.
- Der GTB LITE darf in Arbeitsbühnen, Kranen, Liefer- und Servicefahrzeugen nur über eine Sicherung mit der Bordspannung verbunden werden.
- Der GTB LITE darf in einem Kraftfahrzeug nicht der direkten Sonnenbestrahlung ausgesetzt werden (z.B. auf der Hutablage oder dem Armaturenbrett), um eine Überschreitung des zulässigen Betriebs-temperaturbereiches aufgrund von Hitzestauung, zu vermeiden.
- Der GTB LITE hat bei abgeschaltetem Hauptschalter einen Stromverbrauch von min. 8 mA. Ab Werk beträgt der Verbrauch 35 mA zu Service und Diagnosezwecken. Dadurch besteht unter Umständen die Gefahr, dass bei längerem Stillstand des Fahrzeuges die Starterbatterie, je nach Batteriegröße, -alter und -ladezustand, entleert wird und die Maschine nach einigen Wochen nicht mehr starten kann.

7. Gewährleistung

Der Hersteller gewährt für das Produkt bei sachgerechter Verwendung eine Gewährleistung von 12 Monaten ab Versand auf Herstellungs- und Materialfehler.

Der Hersteller behält sich vor, das Produkt entweder zu reparieren oder zu ersetzen, wodurch der ursprüngliche Garantiezeitraum nicht verlängert wird.

Die Gewährleistung erlischt, falls das Produkt falsch angewandt, beschädigt, unberechtigt geöffnet, repariert oder verändert wird.

8. Entsorgungshinweise



Diese Kennzeichnung auf dem Produkt, den Zubehörteilen oder der Dokumentation weist darauf hin, dass das Produkt nicht im Hausmüll entsorgt werden darf.

Elektrogeräte enthalten wertvolle Ressourcen und auch Schadstoffe. Jeder Verbraucher ist deshalb gesetzlich verpflichtet, Elektro-Altgeräte an einer zugelassenen Sammel- oder Rücknahmestelle, zum Beispiel beim lokalen Wertstoffhof oder Recyclinghof, abzugeben. Elektro-Altgeräte werden dort kostenlos angenommen und einer umwelt- und ressourcenschonenden Verwertung zugeführt.