

Kurzbeschreibung

WS-D1 ist ein Sensor, der an Güterwagen eingesetzt wird, zur Erkennung des Beladungszustands voll / leer. Die Zustandserkennung erfolgt über die Ein-/Ausfederung des Güterwagens beim Be- und Entladen, wodurch eine deutliche Verbesserung des Wagenmanagements erreicht wird.

Leistungsmerkmale

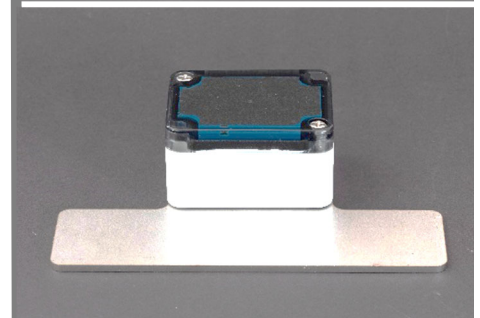
- Lithium Primärzelle für eine Lebensdauer von mehr als 6 Jahren.
- Sensoren zur Erkennung der Einfederung eines Güterwagens.
- 3-Achs-Beschleunigungssensor zur Erkennung von Stößen und Bewegung.
- 2,4 GHz Funkschnittstelle zur Datenkommunikation „ITSS IF2 Ready“.
- Extrem robuste Ausführung, geprüft gem. DIN EN 61373 (Kat.2).
- Montageplatte zum Kleben und Klammern am Drehgestellrahmen.
- Weitere Montageplatten zum Kleben, Schrauben, Klammern, Nieten, Schweißen verfügbar.

Funktionen

- Inbetriebnahme Aktivierung über Magnetschalter, von außen am Gehäuse mittels eines Dauermagneten.
- Sensorikmeldungen Zustand Be- oder Entladen (voll / leer). Stoß- und Bewegungserkennung.
- Funkschnittstelle 2,4 GHz Kurzstreckenfunk (ITSS IF2 Ready) zur Datenkommunikation mit dem Telematik Grundgerät.
- Updateservice Firmware Download per Funk.

Technik

- Stromversorgung: Lithium Batterie
- Bewegungserkennung: 3 Achs-Beschleunigungssensor
- Antennen: integrierte Kurzstreckenfunkantenne
- Funkstandard: 2,4 GHz, „ITSS IF2 Ready“
- Betriebstemperatur: -40°C bis +80°C
- Gehäusemaße: L 65 x B 50 x H 36 [mm]
- Gewicht: ca. 150g / 370g (ohne / mit Montageplatte)
- Schutzart: IP 69, gem. DIN EN 60529 durch Vollverguss
- Zertifizierung: Bahnanwendungen gem. DIN EN 50121-3-2, DIN EN 50155, DIN EN 61373 (Kat. 2), CE Konformität
- Artikelnummer: D00288 (Montage am Drehgestellrahmen)



Montage am Drehgestellrahmen

